

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
4	Contract	bijlagen	Leidraad, par 5.4 punt 6: Het plan van aanpak mag maximaal tien (10) enkelzijdig bedrukte pagina's A4 omvatten (excl. voorblad en inhoudsopgave) incl. Bijlagen. Mag een bijlage A3 toegevoegd worden welke onderdeel uitmaakt van deze 10 A4 pagina's maar waar het A3 voor twee pagina's A4 meetelt, aangezien er in 'Subgunningscriterium EC.1 - SC.2 Planning' om een planning gevraagd wordt?	De planning mag op A3-formaat toegevoegd worden aan het plan van aanpak. Deze telt als 1 pagina.
5	Contract	risicomatrix	Leidraad par 6.4.3 Subgunningscriterium EC.1 - SC.3 Risico's: Er wordt een risicomatrix gevraagd. Dit is meestal een tabelvorm. Mogen de risico's ook niet in tabelvorm omschreven worden als onderdeel van de gevraagde tien (10) enkelzijdig bedrukte pagina's A4?	Het is aan de inschrijver om te bepalen hoe hij de wijze van het omschrijven van de risico's wil weergeven. Dit dient in het maximale van 10 pagina's te zijn opgenomen.
6	Inhoud	zonnestroom	We lezen in de documentatie dat de Gemeente wil gaan werken met HBE's. Hiervoor kan het relevant zijn om de zonnestroom die wordt geproduceerd op het dak te benutten, waardoor de HBE-bijdrage 4 x hoger wordt. Is het de bedoeling dat in het EMS rekening wordt gehouden met deze zonnestroom, d.w.z. daar waar mogelijk zoveel als mogelijk laden op duurzame zonnestroom?	Tijdens de bouwteamfase gaan we gezamenlijk kijken naar het maximaal haalbare.
7	Inhoud	OCPP 2.0.1	Wij lezen in de datasheet van de reeds aanwezige Raption 150 DC lader dat deze draait op OCPP 1.5/1.6J en dat deze HW ready is voor update naar OCPP 2.0. Draait inmiddels ook daadwerkelijk OCPP 2.0 op deze laders, m.a.w. staat vast dat ze idd dit nieuwe protocol aankunnen? Geldt dat ook voor OCPP 2.0.1?	Alle DC-Laders Raption-serie (25kW t/m 400kW) zijn OCPP 2.0 ready, dat betekend dat ze alleen met OCPP 2.0 100% operationeel kunnen zijn met een firmware-update. De laders zijn hardware klaar voor OCPP 2.0.1 dit zal worden ondersteund tijdens een nieuwe firmware-upgrade/update die dit jaar uitkomt
8	Inhoud	voorbereidingen t.b.v. fase 2	Moet er in deze fase 1 rekening worden gehouden met voorbereidingen t.b.v. fase 2. Denk aan het vast aanbrengen van mantelbuizen op plekken waar nu al gegraven wordt.	Nader te bepalen in bouwteamfase.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
9	Inhoud	overkapping	Leidraad: par 2.6 pag 9. Zit de overkapping (engineering in Bouwteamfase en uitvoering erna) in scope?	De overkapping gaan we in de bouwteamfase nader bekijken. Hij valt niet binnen het taakstellend budget. De engineering valt daarom ook buiten de bouwteam vergoeding.
10	Inhoud	kWpiek	Welk vermogen (kWpiek) dient de zonnecarpoort minimaal te hebben voor de vrachtwagens?	In het bouwteam is het de bedoeling om te kijken wat er maximaal kan worden toegepast.
11	Inhoud	garantie	PvE E 2.2 Wat houdt garantie in: is dit enkel materialen of all-in (materialen + arbeid)?	Het betreft een all-in garantie.
12	Inhoud	onderhoud	PvE E 2.2 Wat indien het onderhoud niet verlengd wordt? We kunnen geen garantie garanderen als een andere partij het onderhoud en beheer doet.	De garantietermijn wordt verkort naar 5 jaar. De 1e periode van beheer en onderhoud verlengen we naar 5 jaar, met een verlengingsmogelijkheid van 1x 3 jaar en vervolgens nog 1x 2 jaar.
13	Inhoud	upgraden naar OCPP2.0.1	PvE E 3.9 Indien er nog OCPP1.6 draait. Voor wie zijn de kosten voor het upgraden naar OCPP2.0.1? Wat als dit niet mogelijk is?	De kosten zijn voor de opdrachtnemer. Zie verder antwoord vraag 14.
14	Inhoud	OCPP 2.0.1	PvE E 5.1 OCPP 2.0.1 is net getest. De meeste laadpalen en backends zijn hier nog niet geschikt voor. Hoeveel tijd is hiervoor na opdracht?	Bij oplevering werk moet dit geïmplementeerd zijn. 1 april 2024 dus.
15	Inhoud	aantallen km	Bijlage-6: U heeft de vermogensbehoefte aangegeven voor het laden van elektrische voertuigen. Kunt u aangeven hoeveel km hieraan ten grondslag liggen?	Dit varieert omdat er met verschillende type routes en voertuigen gewerkt gaat worden. Betreft vooral routes rondom het centrum van Tilburg. Varieert van 50km tot 100km per shift.
16	Inhoud	Contract	Zitten de backoffice en onderhoudskosten ook in het taakstellend budget van € 1,5 mln.?	Nee, deze zitten niet in het taakstellend budget.
17	Inhoud	HBE	Is het de bedoeling dat de HBE rekening door de partner wordt beheerd en aangevraagd?	De opdrachtnemer begeleidt de opdrachtgever volledig bij de aanvraag van de HBE's. Opdrachtnemer vult alle aanvragen in en helpt met het beheren gedurende de onderhoudsperiode.
18	Inhoud	HBE	Wie is de eigenaar van de HBE's? De partner of BAT?	Opdrachtgever blijft eigenaar.
19	Uitvoering	Bouwteam	Welke partijen vormen het bouwteam?	Gemeente Tilburg, BAT, Externe Consultant en opdrachtnemer. Op afroep andere partijen (bv netbeheerder, etc)

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
20	Inhoud	BAM Fudura	In hoeverre hebben Fudura en BAM een voordeel ten opzichte van de andere aanbieders omdat zij huisinstallateur zijn? En hoe gaat BAT hiermee om?	Deze partijen hebben geen specifieke voorkennis. Alle stukken zijn met alle partijen gedeeld.
21	Inhoud	EMS	Is er al een EMS aanwezig? En zo ja wat wordt er gebruikt door BAT?	Nee
22	Inhoud	Raption	Op welke backoffice draait deze lader?	Er is nu nog geen actieve backoffice.
23	Inhoud	PV	Hoeveel PV panelen zijn aanwezig? En welke merk en type omvormers hebben jullie?	In de bouwteamfase gaan we hier gezamenlijk naar kijken.
24	Juridisch	Algemene voorwaarden	Wat zijn de algemene inkoopvoorwaarden Leveringen & diensten van de gemeente Tilburg?	Deze zijn te vinden op www.tilburg.nl en komen op Tendered te staan.
25	Uitvoering	Verantwoordelijkheden	Hoe zijn de verantwoordelijkheden verdeeld als je inschrijft met derden?	Zie paragraaf 4.3 van de inschijfleidraad.
26	Inhoud	inschrijfsom	Wat is het nut van de inschrijfsom van € 60k? Graag uitleg het is voor ons niet duidelijk hoe dit is bedoeld. Is het de bedoeling dat we bij inschrijving direct € 60k betalen? Of geldt dit alleen bij winst?;	De €60k is een vergoeding voor de opdrachtnemer voor deelname aan het bouwteam en het uitwerken van de plannen.
27	Inhoud	CDR	Wordt er momenteel met laadpassen geladen? Willen jullie CDR (verrekening) per laadsessie?	Nee. Zie artikel E.4.4 van het PVE.
28	Proces	Tussentijds	Wat houdt de tussentijdse beëindiging in voor bestelde materialen (laadpalen, kabels, ems etc.)?	Materialen die in opdracht van de opdrachtgever reeds besteld zijn worden door opdrachtgever betaald. Aan de opdrachtnemer zal dan uiteraard wel de vraag gesteld worden of de materialen niet elders in te zetten zijn.
29	Inhoud	Garantie	Wat houdt voor de BAT 10 jaar garantie in? Geldt dit buiten de contractperiode? Graag uitleg.	Zie antwoord op vraag 11 en 12.
30	Inhoud	Type laadinfra	Mogen het merk en type laadinfra wel in het plan van aanpak worden genoemd?	Nee, het plan van aanpak dient volledig geanonimiseerd te zijn.
31	Inhoud	Pilots	Zijn er pilots gedaan door de BAT met andere laadoplossingen? En zo ja wat is hier het resultaat van?	Nee
32	Inhoud	99%	De 99 % beschikbaarheid geldt dit voor één laadpaal of voor het gehele laadplein?	per laadpaal
33	Uitvoering	Vermogen	Welk vermogen komt en is beschikbaar? En in welk tijdspad?	zie bijlage 6

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
34	Uitvoering	Vermogen	Moeten alle 26 laders in het begin stadium op vol vermogen simultaan kunnen laden?	nee (zie hoofdstuk 1.7)
35	Inhoud	Load balancen	Moeten we DC loadbalancen?	Over over alle laadpalen samen moeten we loadbalancen, zie PVE artikel E.10.1.
36	Inhoud	Onderhoudscontract	Hoe lang duurt het onderhoudscontract in combinatie met de garantie?	Zie het antwoord op vraag 12.
37	Inhoud	Terreintekening	Is er een terreintekening beschikbaar op schaal? Zijn deze ook beschikbaar met ondergrondse leidingen?	Ja, deze wordt aan de aanbestedingsstukken toegevoegd.
38	Uitvoering	Schoongrond	Is er een schoongrond verklaring aanwezig?	Er is een bodemrapport aanwezig. De grond is niet volledig schoon. In de bouwteamfase moet er gezamenlijk bekeken worden hoe hier het best mee om te gaan (sanering is niet noodzakelijk). Mocht er een sanering nodig zijn, dan vallen de extra kosten buiten het taakstellend budget.
39	Inhoud	CS	Wat is de configuratie van het cs-station? Met name LS-zijdig	De partij die het CS-station plaatst schuift aan bij het bouwteam.
40	Uitvoering	CS	Is het beoogde Cs-station al een voor de nieuw te plaatsen laders en PV-installatie?	Ook de gebouwen van het BAT (Ceramstraat 6 en 8) worden aangesloten in het CS-station.
41	Inhoud	Laders	Op welke plek de AC laders? En op welke plek komen de DC laders?	Tekeningen worden in groot formaat toegevoegd aan de aanbestedingsstukken.
42	Uitvoering	aanrijbeveiliging	Is voor aanrijbeveiliging de getekende varkens- ruggen voldoende?	Zie PVE E.3.17
43	Uitvoering	Overkapping	Wat is de minimale hoogte van de overkapping/Portaal?	Minimaal 4 meter, nader te bepalen in de bouwteamfase.
44	Uitvoering	Sonderingsrapport	Is een Sonderingsrapport beschikbaar voor de fundatie van het portaal?	Nee, alleen van een andere deel van het terrein. Dit zal in de bouwteamfase uitgezocht moeten worden. Kosten hiervoor zijn voor de opdrachtgever.
45	Inhoud	Vergunningaanvragen	Wie doet de eventuele vergunningsaanvragen?	Opdrachtnemer in overleg met opdrachtgever. Zie PVE, E.1.3
46	Uitvoering	Stalling	Hoe wordt er omgegaan met de stalling van de voertuigen tijdens de werkzaamheden? wordt het terrein afgezet of is er Bedrijfsvoering BAT.	ntb bouwteamfase. Bedrijfsvoering BAT moet te allen tijde doorgang vinden.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
47	Inhoud	Programma van eisen 1.4	"In het programma van Eisen stelt OG het volgende: ""De beschikbaarheid van de laadpunten is tenminste 99% per maand 24/7. Perioden waarin oorzaken van buitenaf verantwoordelijk zijn voor het wegvallen van beschikbaarheid, worden niet meegenomen."" Kunt u deze oorzaken van buitenaf specificeren?"	blikseminslag, storm, sabotage, vandalisme, schade door graafwerkzaamheden niet voortkomend uit deze werkzaamheden
48	Inhoud	Programma van eisen 1.2	E.2.2: 10 jaar garantie is erg lang. Wij verwachten dat hier geen enkele leverancier aan kan voldoen. Kan opdrachtnemer deze reduceren tot maximaal 5 jaar? Onze ervaring is dat leveranciers tot maximaal 5 jaar kunnen gaan.	Dit wordt aangepast, zie antwoord op vraag 12.
49	Inhoud	Programma van eisen	In het Programma van Eisen zijn geen eisen opgenomen voor het ontwerp. Welke eisen zijn van toepassing?	Aan de uitvraag voegen we een extra bijlage toe waarin de eisen aan het Detailniveau per ontwerpfase zijn opgenomen.
50	Inhoud	Inschrijvingsleidraad artikel 7	Opdrachtnemer kan de laatste 70% factureren na gereedkomen stukken UO. Echter in '5 Taken van de Opdrachtnemer' gaat de scope tot aan DO. Is het correct dat opdrachtgever de laatste 70% kan factureren na gereedkomen DO ipv UO?	De bouwteamovereenkomst betreft een Concept-stuk. Hierin moet het uitwerken van het ontwerp tot een UO ook een plek krijgen onder de taken van de opdrachtnemer. De 70% kan dus gefactureerd worden na gereedkomen UO.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
51	Inhoud	Concept Bouwteamovereenkomst 9.3	Artikel 9.3 lijkt niet af te zijn gemaakt. Het lijkt ons ook logisch dat hier nog tekst aan wordt toegevoegd omdat het op deze wijze kan zijn dat opdrachtgever zonder enige aanwijsbare reden zou kunnen afzien van het vervolgen van het proces met de bouwteam partij. Dit is onredelijk. Wij verzoeken aanbestedende dienst om aansluiting te zoeken bij de bepaling die in de standaard overeenkomst van Bouwend Nederland in het Model 2021 staat, die aangeeft dat de Aannemer als eerste en enige gerechtigd is om op basis van het door de Opdrachtgever goedgekeurde Ontwerp een prijsaanbieding voor het Werk te doen (artikel 11 Model 2021). Indien de prijsaanbieding van de Aannemer niet binnen het Taakstellend Budget voor het Werk past, voeren partijen overleg over de prijsaanbieding om alsnog tot overeenstemming te komen (zie artikel 14 lid 2 Model 2021). Dat overleg kan ook betrekking hebben op andere zaken dan de prijs voor het Werk, zoals de bouwtijd, een andere uitvoeringsmethodiek of het toepassen van andere materialen. Kan de aanbestedende dienst deze waarborgen voor de bouwteam partij ook verwerken in de concept overeenkomst inzake onderhavig project?	In de bouwteamfase moet de opdrachtnemer in elke fase een kostenraming maken. De uiteindelijk aan te leveren offerte mag dus geen verrassing zijn voor de opdrachtgever. Daarnaast zijn opdrachtnemer en opdrachtgever continu intensief met elkaar in contact over het ontwerp en de materialen omdat het een bouwteam betreft. Dit artikel wordt daarom niet aangepast.
52	Inhoud	Concept Bouwteamovereenkomst 5.1	In artikel 5.1 worden de taken van opdrachtnemer omschreven, waaronder het aansturen van de bouwteam overleggen. Dit lijkt niet logisch gezien de verdeling van de rollen. Kan de aanbestedende dienst de taakomschrijving in heroverweging nemen?	Nee
53	Inhoud	Concept Bouwteamovereenkomst 2.1	Hier wordt beschreven dat er een Programma van Wensen is. Bedoelt Opdrachtgever echter het Programma van Eisen? Het Programma van Wensen zit niet bijgevoegd bij de aanbestedingsstukken.	Correct, waar "programma van wensen" staat, dient u dit te lezen als "programma van eisen".

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
54	Inhoud	Programma van eisen bijlage 5	Kunt u een hogere definitie aanleveren van de tekeningen in bijlage 5? Op dit moment zijn deze layout tekeningen niet goed te lezen.	Ja, wordt toegevoegd aan de aanbestedingsstukken.
55	Inhoud	Programma van eisen 1.7	U beschrijft in eis E.7.1.4. dat: "De mogelijkheid dient te bestaan om bepaalde laadobjecten op termijn van een hoger vermogen te voorzien. Bijvoorbeeld: de 15 dc laadpunten moeten geüpgrade kunnen worden naar 120/150 kW." Bedoelt u hiermee dat we voor de realisatiefase de gehele infrastructuur tot en met de laadpunten al moeten voorzien op 120/150kW om een verhoging op termijn te kunnen realiseren?	Dit gaan we in de bouwteamfase nader met elkaar bekijken.
56	Inhoud	Programma van eisen 1.5	In eis E.5.1 wordt beschreven dat OCPP 2.0.1. ondersteunt moet worden. Vanuit de markt weten we dat dit bij geen enkele leverancier van toepassing is. Dit zal waarschijnlijk pas komend jaar worden gerealiseerd. Wij verzoeken u om deze eis aan te passen naar OCPP versie 1.6.	Zie antwoord vraag 14.
57	Inhoud	Inschrijvingsleidraad artikel 2.6	Wat verstaat Opdrachtgever onder EMS?	Betreft een energie management systeem
58	Inhoud	Programma van eisen E4.1	In het kader van spanningsloos maken, wat wordt verstaan onder de 'gehele installatie'?	bij een probleem bij het laden, wordt de installatie spanningsloos gemaakt aan de gebouwgebonden installatiezijde
59	Contract	Laadinfra BAT-Demarcatie werkzaamheden	In het demarcatie document wordt beschreven: Onderzoeken zoals flora & fauna onderzoek, stikstofberekening (uitvoerings- en gebruikersfase), sonderingsonderzoek etc. Deze activiteiten zijn echter niet terug te vinden in hoofdstuk 5 van de bouwteamovereenkomst. Dient dit te worden uitgevoerd en zo ja, wie wordt hier verantwoordelijk voor?	Ja, deze zaken dienen indien nodig uitgevoerd te worden. De noodzaak hiervan moet in de bouwteamfase met elkaar bekeken worden. Verantwoordelijkheid voor aanvragen en organiseren ligt bij opdrachtnemen. Kosten liggen bij de opdrachtgever.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
60	Inhoud	Concept Bouwteamovereenkomst 5	"In hoofdstuk 5 van de bouwteamovereenkomst wordt het volgende beschreven: n.) Praktijkonderzoek verrichten naar de huidige opbouw van de bouwkundige constructies en installaties. Wat houdt dit in en valt dit onder het budget van 60.000 euro voor de bouwteamfase?"	Indien praktisch onderzoek noodzakelijk blijkt te zijn valt dit buiten de vergoeding voor de bouwteamfase. Er lopen momenteel al onderzoeken naar de bouwkundige constructie van de huidige overkapping, van dit onderzoek kan opdrachtnemer straks gebruik maken.
61	Inhoud	Concept Bouwteamovereenkomst 5	In hoofdstuk 5 van de bouwteamovereenkomst wordt beschreven dat er een uitvoeringsovereenkomst dient te worden opgesteld op basis van UAV-2012. In het demarcatiedocument wordt er echter gesproken over een realisatieovereenkomst op basis van UAV-gc. Kunt u aangeven welke van toepassing is?	Het gaat om een uitvoeringsovereenkomst op basis van UAV-2012, dus niet om een UAV-gc.
62	Inhoud	Concept Bouwteamovereenkomst 4	"In hoofdstuk 4 van de bouwteamovereenkomst wordt het volgende beschreven bij de taken van de opdrachtgever: a.) het leidinggeven aan het Bouwteam en het bewaken van de voortgang van de werkzaamheden in het Bouwteam; In het demarcatiedocument wordt echter beschreven dat de Coördinatie bouwteam bij de opdrachtnemer ligt. Kunt u aangeven wat van toepassing is?"	De coördinatie ligt bij de opdrachtnemer.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
63	Contract	Concept Bouwteamovereenkomst 4.5	"In hoofdstuk 4 en 5 van de bouwteamovereenkomst wordt het volgende beschreven bij de taken van de opdrachtgever en opdrachtnemer: Opdrachtgever: f.) het voeren van overleg met bevoegde autoriteiten ten behoeve van het verkrijgen van de voor het Project vereiste ontheffingen, goedkeuringen, vergunningen en andersoortige toestemmingen (al dan niet in samenspraak met het Bouwteam); Opdrachtnemer: f.) Ondersteuning en gedeeltelijk mee opstellen van de vergunningsstukken door opdrachtnemer. In het demarcatiedocument en eis E.1.3. van het PvE wordt echter beschreven dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de vergunningen. Kunt u aangeven waar de verantwoordelijkheid over en opstellen en indienen van de vergunningen ligt?"	Het aanvragen van de vergunningen dient door de opdrachtnemer te gebeuren, zie ook antwoord vraag 45.
64	Inhoud	Concept Bouwteamovereenkomst	In de bouwteamovereenkomst wordt beschreven dat de opdrachtnemer zich conformeert met het taakstellend budget: Het Taakstellend Budget is beoordeeld door Opdrachtnemer en Opdrachtnemer schat in dat per de datum van deze Overeenkomst het Taakstellend Budget afdoende is. Wanneer krijgen wij inzicht in dit taakstellend budget?	Het taakstellend budget is €1,5 miljoen, excl BTW.
65	Inhoud	Inschrijvingsleidraad artikel 4.2.1. en 6.4	Voor de bouwteamfase en de realisatiefase zijn budgetten bepaald waar de opdrachtnemer zich aan dient te conformeren. Nu dienen uw wensen deels nog bepaald te worden en het ontwerp nog uitgevoerd te worden. Hiermee kan dus niet met zekerheid worden gesteld dat dit past binnen de gestelde budgetten. Hoe stelt u voor om om te gaan met situaties waarbij uw wensen niet overeenkomen met de gestelde budgetten?	Dit is onderdeel van de bouwteamfase. Tijdens het bouwteam dient opdrachtnemer per fase een raming te maken. Opdrachtgever gaat er vanuit dat de opdrachtnemer tijdens de bouwteamfase actief meestuurt op het taakstellend budget.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
66	Inhoud	Inschrijvingsleidraad artikel 5.4	Het plan van aanpak mag maximaal tien (10) enkelzijdig bedrukte pagina's A4 omvatten (excl. voorblad en inhoudsopgave) incl. Bijlagen. Vanwege de beperkte leesbaarheid van een planning op A4 formaat willen wij u vragen of het mogelijk is om een planning ook op A3 formaat toe te kunnen voegen aan het plan van aanpak?	Zie antwoord op vraag 4.
67	Contract	Inschrijvingsleidraad bijlagen	Kunt u het bewerkbare format toesturen van bijlages 2, 3 en 4 om deze te kunnen invullen voor de inschrijving?	Bij publicatie is met deze reden de Inschrijvingsleidraad in Word-format toegevoegd, zodat vandaar uit de invulbijlages in te vullen zijn.
68	Contract	Inschrijvingsleidraad artikel 2.8	De Onderhoudsovereenkomst valt onder het regime van de Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen & diensten gemeente Tilburg. Deze heeft in beginsel een vaste looptijd van 4 jaar, waarna deze 3 x met 2 jaar verlengd kan worden. Welke indexering stelt u voor en hoe vaak en wanneer mogen wij indexeren?	Het onderhoud en beheer kan straks geïndexeerd worden volgens de CBS prijsindex CPI. In het eerste jaar zal er geen prijsindexatie zijn. In de daaropvolgende jaren zal er elk jaar worden geïndexeerd op basis van de indexatie van de maand oktober in het voorgaande jaar. Zie verder antwoord op vraag 12.
69	Inhoud	Inschrijvingsleidraad artikel 2.6	Hoe is er in het taakstellend budget rekening gehouden met een overkapping en PV-modules, zoals beschreven op pagina 9 in paragraaf 2.6 van de inschrijvingsleidraad?	In het taakstellend budget is geen rekening gehouden met het plaatsen van een overkapping en PV. In de bouwteamfase moet bekeken worden wat er mogelijk is binnen het budget. Het mogelijk uitwerken van bouwtekeningen en constructieberekeningen valt daarom ook buiten het vergoeding voor de bouwteamfase.
70	Contract	Inschrijvingsleidraad artikel 2.6	Kan OG bevestigen dat het ontwerpen van het carport niet binnen het budget van het bouwteam valt?	Zie antwoord op vraag 69.
71	Contract	Inschrijvingsleidraad artikel 2.6	In de inschrijvingsleidraad staat beschreven dat onder de scope van het project valt het aanleggen van een overkapping voor de vrachtwagens. Valt hier ook het ontwerpen en inkopen van de overkapping onder of valt dit buiten de scope?	Zie antwoord op vraag 69.
72	Inhoud	Inschrijvingsleidraad artikel 2.6	Kan OG toelichten wat wordt bedoeld met: "Borgen van voldoende dekking en capaciteit in datacommunicatie." in alinea 2.6 van de inschrijvingsleidraad?	Zie hoofdstuk 1.5 van het PVE.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
73	Contract	Algemene inkoopvoorwaard en voor levering en diensten Gemeente Tilburg 17.2	Het doet ons onredelijk voor dat er in artikel 17.2 geen mogelijkheid voor indexering biedt. Kunt u dit in heroverweging nemen?	Voor de bouwteamfase en daadwerkelijke realisatie van het project (plaatsen laadobjecten) kan er geen aanspraak gemaakt worden op indexering. Voor onderhoud en beheer zie antwoord vraag 68.
74	Contract	Inschrijvingsleidraad artikel 4.2	In artikel 4.2 is het budget vastgesteld op 1,5 mln euro. Kan de aanbestedende dienst meer inzage geven in de achtergrond van dit bedrag en hoe dit tot stand is gekomen? Het is uiteraard van groot belang dat de het Taakstellend Budget een reëel budget voor het werk biedt. Dat voorkomt teleurstellingen en meer inzage zoals hierbij verzocht, geeft de mogelijkheid voor inschrijver om goed te kunnen beoordelen of dit bedrag haalbaar is.	Het taakstellend budget is gebaseerd op het aantal te plaatsen laadobjecten x een bedrag. Deze bedragen zijn gebaseerd op het marktonderzoek EGLM (Electric Green Last Mile).
75	Inhoud	Inschrijvingsleidraad artikel 2.8	In welke fase verwacht OG dat de onderhoudsovereenkomst tot stand komt?	na afronding van de bouwteamfase en voor de oplevering
76	Inhoud	Inschrijvingsleidraad artikel 2.8	In de inschrijvingsleidraad stelt OG het volgende: "Nadat Opdrachtgever en Opdrachtnemer overeenstemming bereiken over de uitvoeringswerkzaamheden en de daaraan gekoppelde aanneemsom, komt de Onderhoudsovereenkomst tot stand." Klopt het dat het onderhoud niet binnen het taakstellend budget valt?	Dit klopt, zie ook antwoord vraag 16.
77	Proces	Inschrijvingsleidraad Laadinfra zero emissie voertuigen BAT d.d. 16-12 - 22.pdf2.4	In de inschrijvingsleidraad noemt u Fase1, het realiseren van de huidige scope om voertuigen te laden, en vervolgens Fase 2, het realiseren van de uitbreiding om het gehele wagenpark te kunnen laden tegen 2027. In het Demarcatiedocument gebruikt u ook de termen Fase 1 en Fase 1, maar betreffen dit volgens ons subfases van de huidige scope (Fase 1) Kunt u dit verduidelijken of bevestigen om misverstanden te voorkomen?	Uw bevinding is correct.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
78	Contract	Laadinfra BAT-Concept Bouwteam overeenkomst Laadinfra zero emissie voertuigen BAT.pdf7.2	U omschrijft in dit artikel dat de bouwteam vergoeding eventueel uitgebreid kan worden als er aanvullende taken of zaken verlangt worden van de opdrachtnemer in de bouwteamfase. De opsomming van de werkzaamheden kan globaal uit de demarcatielijst gehaald worden, maar is niet specifiek en voor interpretatie vatbaar. Bijvoorbeeld, bij het onderdeel onderzoeken staat vermeld ""zoals"" en ""etc."" Kunt u, om discussie achteraf te voorkomen, specificeren welke onderzoeken, taken en producten er in de scope van de opdrachtnemer vallen?	De onderzoeken die als voorbeeld genoemd staan in de demarcatie vallen niet binnen de bouwteam vergoeding. De kosten hiervoor worden apart door de opdrachtgever vergoed.
79	Contract	Inschrijvingsleidraad Laadinfra zero emissie voertuigen BAT d.d. 16-12 - 22.pdf5.4 lid 4	U heeft de vergoeding voor deelname aan het bouwteam vastgesteld op EUR 60.000,- Kunt u een specificatie aanleveren hoe u aan dit bedrag komt?	Dit betreft een grove inschatting in uren.
80	Proces	Inschrijvingsleidraad Laadinfra zero emissie voertuigen BAT d.d. 16-12 - 22.pdf4.2.1	In paragraaf 4.2.1 lid 2 geeft u aan dat er een bereidverklaring voor het verstrekken van een bankgarantie afgegeven dient te worden. Is onze aanname correct dat deze bereidverklaring afgegeven dient te worden in de fase na het bouwteam, op het moment dat de opdrachtnemer als enige en als eerste een aanbidding gaat indienen?	In 5.5 sub 6 staat aangegeven dat u de bereidheidsverklaring moet indienen bij de inschrijving. De daadwerkelijk bankgarantie moet door de partij aangeleverd worden die de uitvoering daadwerkelijk gaat doen.
81	Contract	Inschrijvingsleidraad Laadinfra zero emissie voertuigen BAT d.d. 16-12 - 22.pdf4.2.1	In paragraaf 4.2.1 lid 2 geeft u aan dat de bereidverklaring voor het verstrekken van een bankgarantie door een in Nederland gevestigde bank moet worden afgegeven. Is het ook toegestaan om een concerngarantie / Parent Company Guarantee af te geven?	Nee.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
82	Proces	Inschrijvingsleidraad Laadinfra zero emissie voertuigen BAT d.d. 16-12 - 22.pdf6.1 en 5.4	"In paragraaf 6.1 staat beschreven dat de inschrijfsom is vastgesteld op EUR 60.000,- voor de bouwteamfase. U vraagt de inschrijvers echter in paragraaf 5.4 wel om een ingevuld inschrijvingsbiljet op te stellen, in te vullen en te ondertekenen. Is onze aanname correct dat alle inschrijvers dit inschrijvingsformulier met de door de aanbestedende dienst vastgestelde EUR 60.000,- in dienen te vullen, dienen te ondertekenen en bij de aanbesteding te uploaden?"	Ja, correct.
83	Juridisch	Inschrijvingsleidraad Laadinfra zero emissie voertuigen BAT d.d. 16-12 - 22.pdfArt. 2.8	De concept uitvoeringsovereenkomst (welke zal worden beheerst door de UAV 2012) en de concept dienstverleningsovereenkomst (welke zal worden beheerst door de Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen & diensten gemeente Tilburg) zijn nog niet beschikbaar gesteld. Is onze aanname juist dat t.a.v. deze overeenkomsten en hun toepasselijke algemene voorwaarden nog nadere afspraken tussen partijen kunnen worden gemaakt na aangaan van de bouwteamovereenkomst?	Het is straks aan de opdrachtnemer om een uitvoeringsovereenkomst en een dienstverleningsovereenkomst op te stellen (in overleg met opdrachtgever) en aan te bieden. De Algemene Inkoopvoorwaarden van de Gemeente Tilburg zijn van toepassing en niet aan te passen.
84	Juridisch	Laadinfra BAT-Concept Bouwteam overeenkomst Laadinfra zero emissie voertuigen BAT.pdfArt. 11.2	De Overeenkomst beoogd niet de opdracht voor het vervaardigen van werken waarbij sprake is van het overdragen van intellectuele eigendomsrechten door een Partij aan een andere Partij. Kunt u ermee instemmen dat artikel 11.2 zal worden geschrapt, zodat de intellectuele eigendomsrechten die voorafgaand aan de opdracht al berusten bij opdrachtnemer ook na uitvoering van de opdracht bij opdrachtnemer zullen blijven?	Nee

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
85	Contract	Laadinfra BAT-Concept Bouwteam overeenkomst Laadinfra zero emissie voertuigen BAT.pdfArt. 10	Kunt u bevestigen dat de beëindigingsgronden zoals opgenomen in artikel 10 van de bouwteamovereenkomst prevaleren boven artikel 24 en verder van de DNR?	Correct
86	Contract	Laadinfra BAT-Concept Bouwteam overeenkomst Laadinfra zero emissie voertuigen BAT.pdfArt. 2.2	In dit artikel (onder sub c en sub j) staat opgenomen dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van de documentatie voor en het indienen van het verzoek voor de benodigde vergunningen. Kunt u ermee akkoord gaan dat opdrachtgever deze verplichtingen op zich zal nemen in plaats van opdrachtnemer? Hierbij wordt dan aangesloten bij de verplichting van opdrachtnemer zoals genoemd in art. 5.1 sub f, waarin staat opgenomen dat opdrachtnemer zal ondersteunen bij deze vergunningsaanvraag.	Nee, opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aanvraag van de vergunningen.
87	Juridisch	Laadinfra BAT-Concept Bouwteam overeenkomst Laadinfra zero emissie voertuigen BAT.pdfArtikel 5	"U omschrijft dat de bouwteamovereenkomst onder de DNR valt, en de uitvoeringsovereenkomst onder de UAV-2012 uitgevoerd gaat worden. In de bouwteamfase zal de expertise van de opdrachtnemer ingezet worden om gezamenlijk het bestaande VO te optimaliseren en verder definitief uit te werken naar een DO. Kunt u aangeven wie vervolgens bij de uitvoering de ontwerpverantwoordelijkheid draagt, ook in het geval een derde de daadwerkelijke realisatie gaat uitvoeren?"	De ontwerpverantwoordelijkheid ligt bij de opdrachtnemer.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
88	Inhoud	Vragen voor Nota van Inlichtingen	1. Batterijopslag: wordt batterijopslag overwogen? Zo ja, hoeveel kW? 2.EMS: Welke eisen worden aan het EMS systeem gesteld? 3. HBE's: Als BAT de beheerder/eigenaar blijft van de netaansluiting, gaat BAT dan ook de inboeking van de HBE's doen? 4. Zonnepanelen: Hoeveel vierkante meter beschikbaar? Hoeveel minimale opwek? 5.Riool: Is het rioolplan beschikbaar? 6.Fundatie: Is het bodemgesteldheidsrapport beschikbaar? 7. Spanningsloos maken: Moet de installatie een gescheiden circuit zijn van kantoor of gelinkt? Zodat bij brand het hele perceel afgeschakeld kan worden.	1. Batterijopslag nu niet direct. 2 en 4. nader vast te stellen in bouwteam. 3. zie antwoord op vraag 17 5: ja. 6. in de bouwteamfase te bekijken, er zijn sonderingen, maar niet van het hele terrein. 7. ntb bouwteam
89	Inhoud	Beschikbaarheid	Hoe heeft de gemeente het percentage van 99% beschikbaarheid vastgesteld?	per laadpaal
90	Inhoud	Laders	Mag er wel een merk/logo van de fabrikant op de laders staan?	geen bezwaar
91	Inhoud	Laders	Wat zijn de gewenste RAL/Bat kleuren voor de laders?	Vooralsnog heeft opdrachtgever geen wens voor de kleur. In het bouwteam is dit nader te bespreken.
92	Proces	Programma van Eisen	In bijlage 6 van het PVE: Informatie is indicatief, betekent dit dat deze opmerking in het PVE kan komen te vervallen, zo niet hoe zit dit dan in de toekomst met de 2e shift van BAT VS het beschikbaar stellen van capaciteit aan Arriva?	welke opmerking? We bekijken de vermogensvraag straks voor fase 2 opnieuw en het beschikbaar stellen van capaciteit tbv Arriva heeft een tijdelijk karakter.
93	Proces	Referentie	Er wordt gevraagd naar referentieprojecten. Kan de gemeente Tilburg aangeven waar specifiek op wordt getoetst in het referentieproject. Een project waarbij laadstations moeten worden geplaatst en middels een EMS worden afgestemd met PV waarvoor een overkapping dient te worden geplaatst, specifiek voor trucks is een mix die niet dagelijks voorkomt.	De voorwaarden waaraan de referenties (kerncompetenties) moeten voldoen staat omschreven in paragraaf 4.2.2 lid 4.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
94	Inhoud	PV Installatie	Er is reeds een PV-systeem aanwezig op de locatie. Kan de gemeente hiervan de technische specificaties doorsturen?	Dit komt tijdens de bouwteamfase.
95	Inhoud	Overkapping	Kan de gemeente Tilburg specifiekere informatie verschaffen over de vereisten ten behoeve van de overkapping en het PV-systeem?	Dit moet in de bouwteamfase gezamenlijk bekeken worden.
96	Inhoud	Programma van Eisen	In het Programma van Eisen is niets opgenomen t.b.v. de overkapping en het PV-systeem. Is dit geheel vrij in te vullen?	Dit wordt definitief vastgesteld na de bouwteam fase
97	Proces	Ontwikkelingen	Hoe gaat de gemeente Tilburg om met voortschrijdend inzicht en technologische ontwikkelingen gedurende de fase waarin het ontwerp wordt gemaakt door het bouwteam, die een positievere uitwerking hebben op het ontwerp maar tevens conflicteren t.o.v. het programma van eisen?	Het programma van eisen is met de huidige kennis en technische mogelijkheden opgesteld. Voortschrijdend inzicht is buiten beschouwing gelaten en zal tijdens de bouwteamfase besproken kunnen worden. Bij eventuele aanpassingen ten opzichte van de uitvraag moet er juridisch bekeken worden of dit binnen de opdracht past en mag.
98	Proces	Programma van Eisen	Is het programma van eisen nog bij te stellen door het bouwteam nadat het bouwteam is gevormd?	Zie antwoord vraag 97.
99	Inhoud	Werkzaamheden	Hoe wordt er omgegaan met de stalling van de voertuigen tijdens de werkzaamheden? wordt het terrein afgezet of is er Bedrijfsvoering BAT?	Bedrijfsvoering BAT moet ter alle tijden doorgang vinden. Tijdens bouwteamfase is het aan de opdrachtnemer is samenspraak met opdrachtgever een uitvoeringsplan te maken.
100	Proces	Bouwteam	Is 16 februari enkel de einddatum voor het vormen van het bouwteam?	Correct
101	Inhoud	Overkapping	Wat zijn de minimale afmetingen voor de overkapping tbv voertuigen?	Ter bespreking en bepaling in de bouwteamfase.
102	Inhoud	Compactstation	Is het beoogde compact station enkel bestemd voor de nieuwe te plaatsen laders en PV-installatie?	Zie antwoord vraag 46
103	Inhoud	Tekeningen	Zijn er tekeningen op schaal, terreintekening, tekening met ondergrondse leidingen/obstakels (tekeningen in aanvraag zijn niet leesbaar)?	Deze worden toegevoegd aan de aanbestedingsstukken op tendered.
104	Proces	Opleverdatum	Hoe gaat de gemeente om met vertragingen van de opleverdatum door externe factoren zoals bijvoorbeeld het niet tijdig krijgen van vergunningen?	Opdrachtgever gaat er vanuit dat opdrachtnemer in de planning rekening houdt met bijvoorbeeld levertijden. Bij echt onvoorziene zaken van externe factoren is dit ter bespreking in het bouwteam.

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
105	Proces	Bouwteam	In hoeverre is het bouwteam leidend in de planning van de besluitvorming?	Het is aan de inschrijver om besluitvorming op te nemen in de planning.
106	Proces	Bouwteam	Dient opdrachtnemer de van de vergoeding van €60k nog kosten te betalen aan opdrachtgever en/of het adviesbureau welke ook deelnemen in het bouwteam?	Nee
107	Proces	Bouwteam	Wat is de rol van het Extern adviesbureau in het bouwteam?	Advisering Gemeente/BAT
108	Proces	Bouwteam	Wie bepaalt wie de overige deelnemers zijn in het bouwteam?	Dit is in gezamenlijk overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer te bespreken.
109	Inhoud		Wat is de capaciteit van de nieuw te plaatsen trafo? En is deze capaciteit 100% bestemd voor de laadoplossingen?	Dit is ter bespreking in de bouwteamfase.
110	Inhoud		Tijdens de schouwing begreep ik dat de carport een optie is, is deze in de pricing opgenomen van 1.500.000 EUR?	Nee, de kosten hiervoor zijn niet opgenomen. Zie ook antwoord op vraag 69.
111	Inhoud		Gelijktijdigheid van het laden: Is het de bedoeling dat alle laders tegelijk het vermogen kunnen leveren, inzake piekbelasting.	Zie PVE hoofdstuk 1.7
112	Inhoud		Hoeveel vrije velden zijn er in de trafo?	Dit is ter bespreking in de bouwteamfase.
113	Inhoud		Hebben wij inspraak op de inrichting van de trafo? Zo niet, wat wordt de indeling?	Ja, tijdens de bouwteamfase.
114	Inhoud		Waar komt de trafo exact te staan, is deze locatie vast?	Op de tekening staat aangegeven waar deze ongeveer geplaatst gaat worden.
115	Inhoud		Hoe lang en hoeveel vrachtwagens staan stil tussen 1200 en 1400 om te kunnen laden?	Dit betreft naar verwachting drie kraanvoertuigen die tussen deze tijdstippen een laadvraag hebben. Deze voertuigen staan stil zo lang als nodig is om voldoende bij te laden om het 2e deel van de route te kunnen uitvoeren. Waarbij er nu gerekend is met maximaal 2 uur stilstand.
116	Inhoud		“Mogelijke toekomstige inrichting parkeerterrein – voorkeurs variant 2B”: zijn er meer voorkeursvarianten? zo ja hoe zien deze eruit?	Nee

**Nota van Inlichtingen d.d. 26-01-2023 Laadinfra zero emissie voertuigen Brabants Afval Team (BAT) –
deelname Bouwteam en eventueel realisatie met projectnummer 93508892**

nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
-----	-----------	---------	-------	----------

NB: Het uiterste moment voor ontvangst van wedervragen op deze Nota is: di 31-01-2023 12.00 uur.

**Daarbij geldt dat ten behoeve van de 2e en laatste Nota van Inlichtingen uitsluitend nadere vragen gesteld mogen worden naar
aanleiding van de antwoorden van de 1e Nota van Inlichtingen en géén nieuwe vragen.**

**Let op: vragen die op andere wijze dan de vragenmodule op TenderNed worden gesteld, zoals bijvoorbeeld via de berichtenmodule of
per e-mail, worden niet in behandeling genomen.**